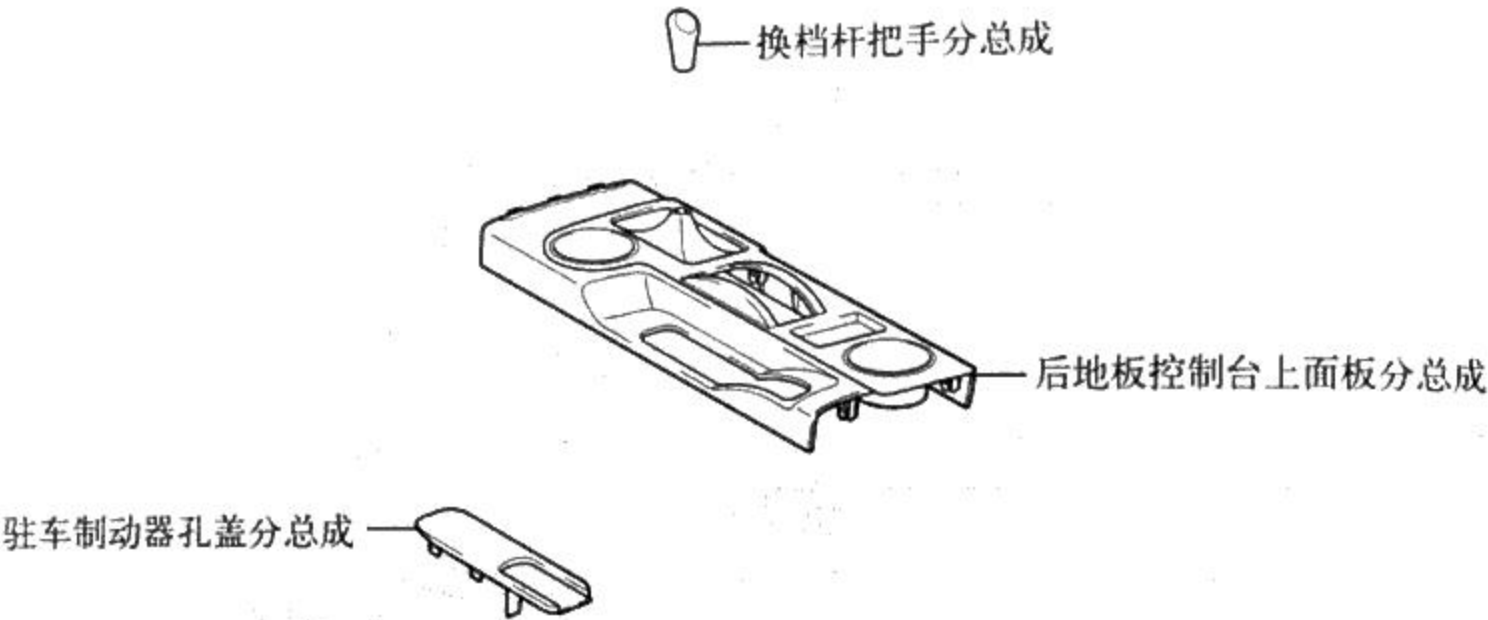


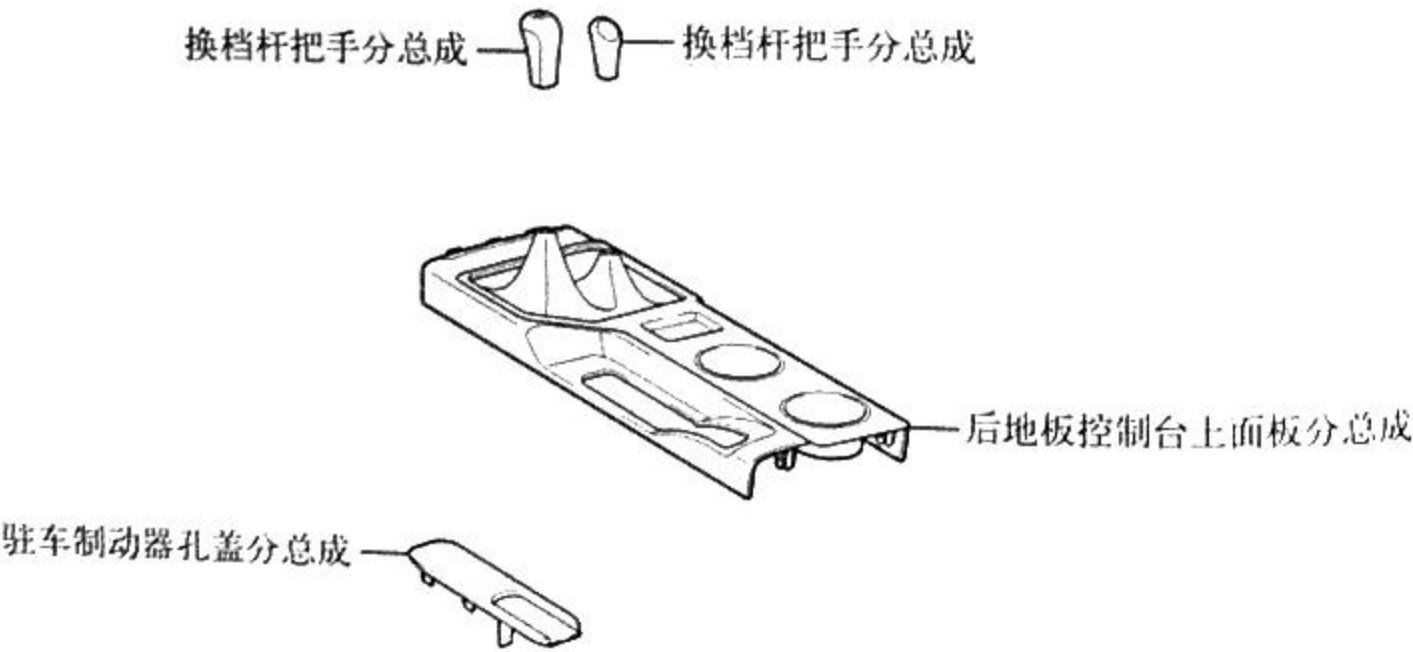
横摆率和减速度传感器

零部件

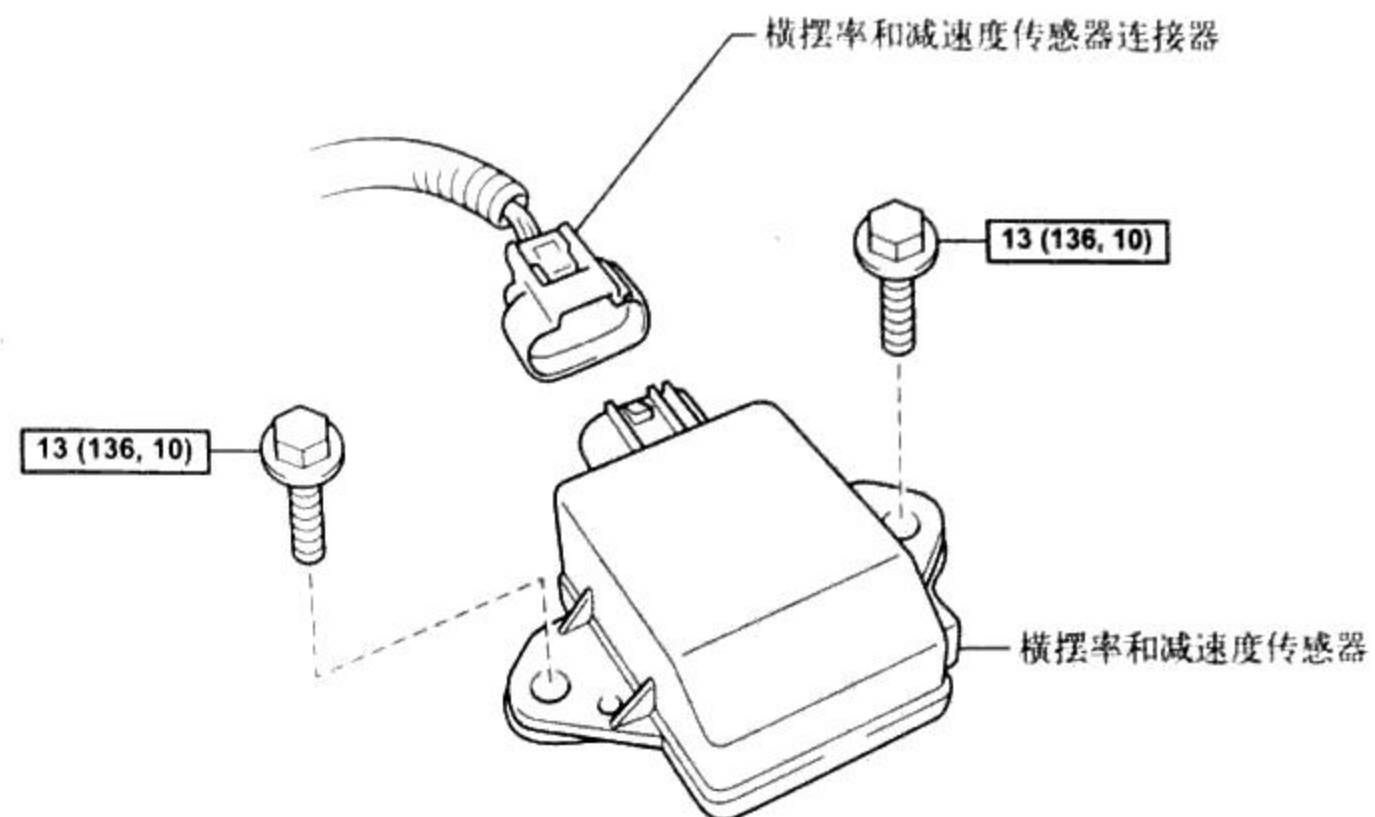
自动变速器:



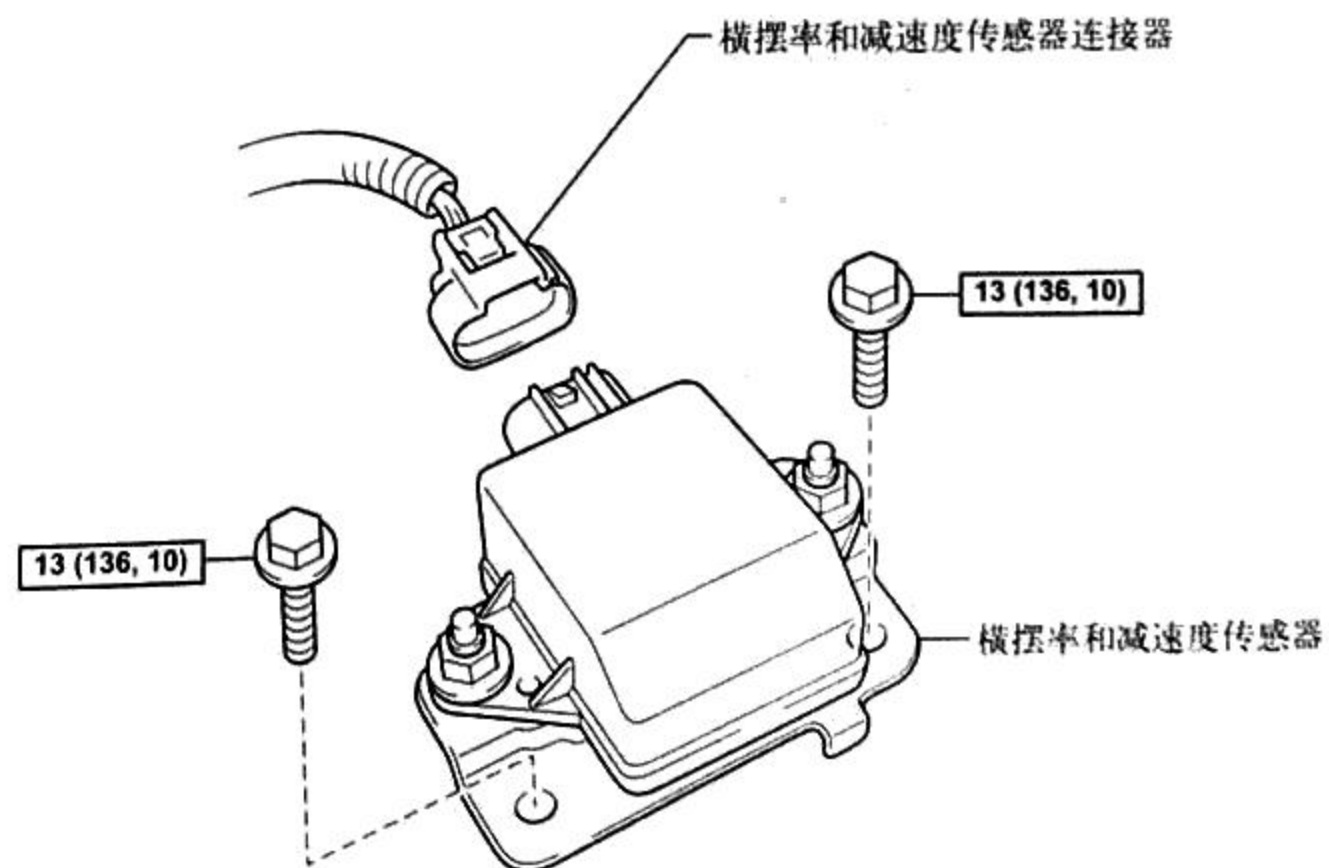
手动变速器:



自动变速器:



手动变速器:



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

拆卸

1. 从蓄电池负极端子断开电缆
2. 拆卸驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-10 页)
3. 拆卸换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-10 页)
4. 拆卸换挡杆把手分总成 (参见 IP-10 页)
5. 拆卸后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-11 页)
6. 拆卸横摆率和减速度传感器
 - (a) 断开横摆率和减速度传感器连接器。
 - (b) 拆下 2 个螺栓并拆下横摆率和减速度传感器。

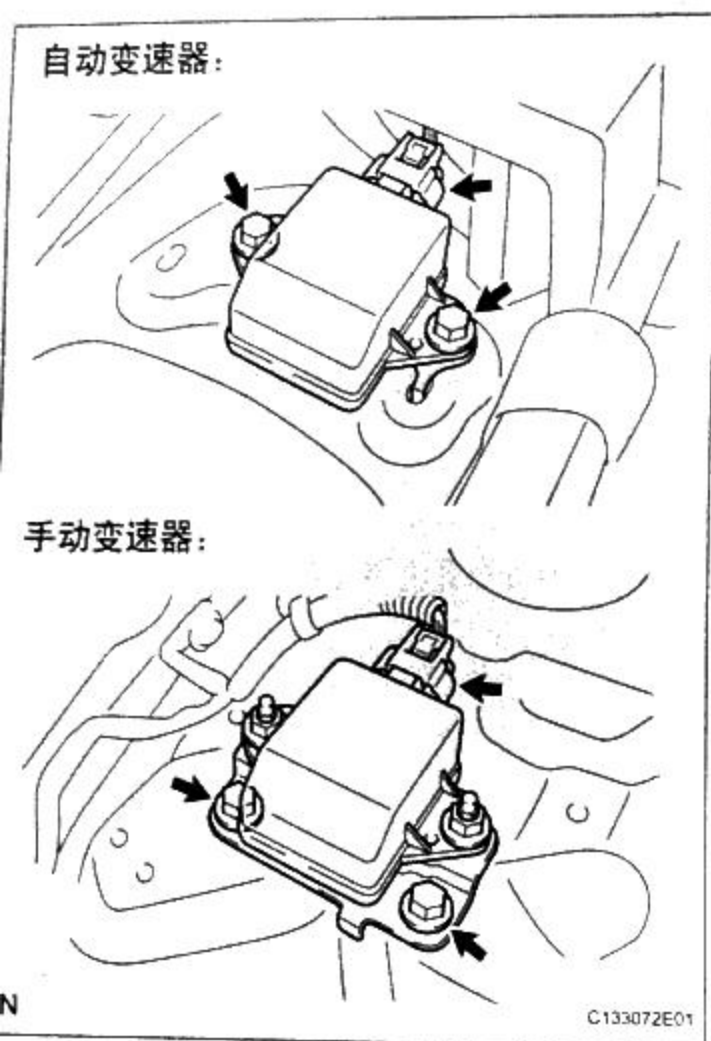
检查

1. 检查横摆率和减速度传感器

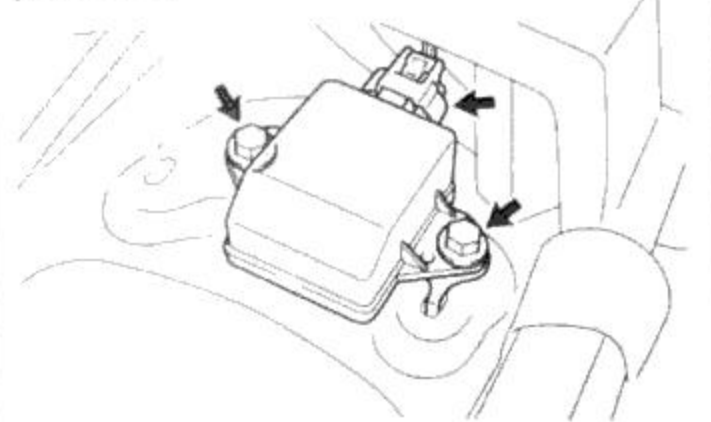
- (a) 检查横摆率和减速度传感器。

如果发生下列情况, 则更换新的横摆率和减速度传感器。

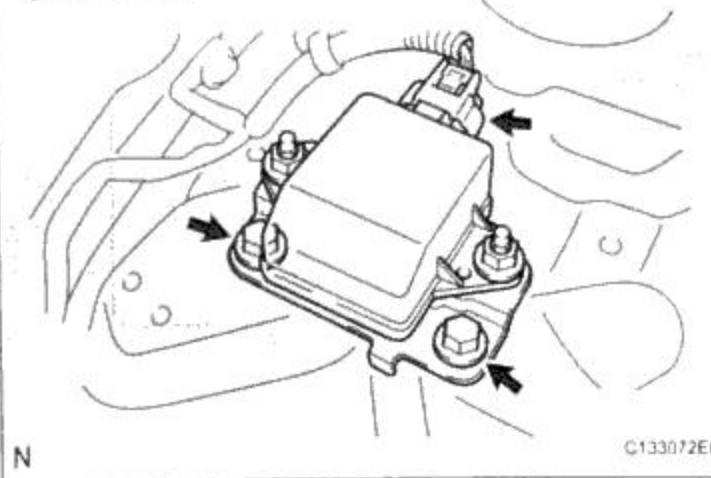
- 横摆率和减速度传感器的表面出现破裂、凹痕或缺口。
- 连接器划伤、破裂或受损。
- 横摆率和减速度传感器曾经掉落。



自动变速器:



手动变速器:



C133072E01

安装

1. 安装横摆率和减速度传感器
 - (a) 用 2 个螺栓安装横摆率和减速度传感器。
扭矩: $13 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($136 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $10 \text{ ft}\cdot\text{lbf}$)
小心:
安装时, 确保传感器处于正确的角度。
 - (b) 连接横摆率和减速度传感器连接器。
2. 安装后地板控制台上面板分总成 (参见 IP-30 页)
3. 安装换挡杆把手分总成 (参见 IP-31 页)
4. 安装换挡杆把手分总成 (手动变速器) (参见 IP-31 页)
5. 安装驻车制动器孔盖分总成 (参见 IP-31 页)
6. 将电缆连接到蓄电池负极端子
扭矩: $3.9 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($40 \text{ kgf}\cdot\text{cm}$, $35 \text{ in}\cdot\text{lbf}$)
7. 执行偏转率传感器零点校准
(参见 BC-21 页)
8. 检查 VSC 传感器信号
(参见 BC-24 页)